

The logo graphic consists of a 4x4 grid of white circles. In the center of this grid, there is a cluster of 12 solid red circles arranged in three rows of four. The word "Geoquest" is written in white, bold, sans-serif capital letters, centered below the red circle cluster.

Geoquest

GEOQUEST

Nouveau nom, expertise éprouvée, solutions diversifiées

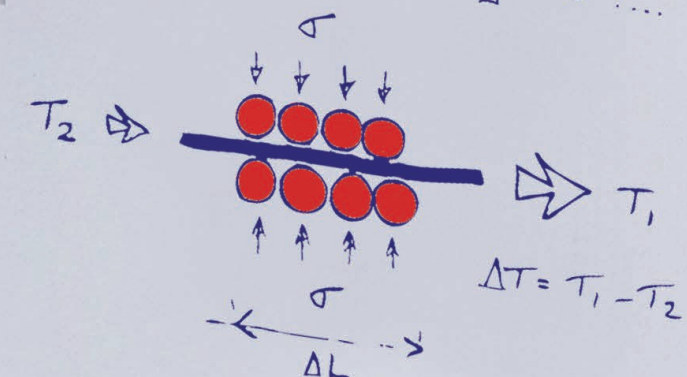
Nous ouvrons un **nouveau chapitre de notre histoire avec une identité unique, Geoquest, qui incarne notre expertise en ingénierie géotechnique et la recherche constante de solutions innovantes**, qui renforce la **clarté de notre offre diversifiée** : des structures renforcées aux géosynthétiques et aux solutions de protection contre les géorisques, nous avons forgé un niveau inégalé d'expertise et d'expérience pour relever un large éventail de défis.

Il s'agit de l'évolution naturelle de notre ADN, qui va au-delà de la technique Terre Armée®, tout en s'engageant à assurer la continuité des solutions emblématiques et éprouvées auxquelles nos clients ont fait confiance au cours des 60 dernières années.

NOTRE VISION

Geoquest déploie son leadership technique au service des projets de ses clients, du plus simple au plus exceptionnel. Guidés par notre sens de l'innovation et notre culture de l'excellence dans la relation client, nous proposons des solutions toujours plus adaptées et durables. Notre expertise globale relayée par nos implantations locales nous permet de développer de nouvelles applications et de relever les défis de demain.

$$\text{IF } \Delta T < 2 [\sigma \cdot \tan \psi] \cdot \Delta L \dots$$



..... THEN no sliding occurs
AND, IF reinforcements are judiciously
placed in a granular mass, THEN the
whole will behave as a composite mass
exhibiting an anisotropic cohesion related
to the strength of the reinforcement
..... Henri Vidal

AU COMMENCEMENT

En 1963, l'ingénieur et architecte français Henri Vidal dépose le brevet Terre Armée®. Cette technique entièrement nouvelle associe un remblai sélectionné et contrôlé, des renforcements et un système de parement. L'ensemble crée un matériau composite durable. Les avantages sont nombreux. L'ouvrage requiert peu d'emprise au sol. Il s'adapte à toute hauteur, s'accommode à tout type de terrains, supporte des charges lourdes et résiste aux séismes. La technique Terre Armée® est également une solution économique et rapide à mettre en œuvre.

INNOVATION & EXPERTISE

Concevoir les solutions adaptées à chaque projet

Nos bureaux d'études bénéficient de l'expérience accumulée par le Groupe. De par leurs compétences en génie civil et en géotechnique, nos ingénieurs conçoivent des solutions optimales, garantissant fiabilité et durabilité des ouvrages. Ils sont animés par le même esprit visionnaire que celui qui a marqué les débuts de l'entreprise Geoquest.

L'EXPERTISE EN RÉSEAU

Grâce à son implantation internationale, Geoquest capitalise sur son important réseau d'ingénieurs.

La Direction de l'Ingénierie du Groupe coordonne le partage de connaissances et d'expériences entre les bureaux d'études des différentes sociétés. Elle intervient comme support technique auprès des filiales, en mobilisant les expertises du réseau.

LES RÉPONSES AUX ENJEUX DE DEMAIN

La Direction de l'Innovation assure la Recherche et le Développement. Elle répond aux besoins d'innovations spécifiques des bureaux d'études des filiales, selon leurs projets. Elle mène une veille approfondie, afin d'anticiper les tendances de demain dans le domaine du génie civil.

C'est ainsi que le Groupe a mis au point une centaine d'inventions majeures qui ont fait l'objet de 1 500 brevets déposés à travers le monde.



1500
brevets déposés
dans le monde

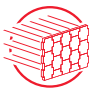


OFFRE TECHNIQUE

Optimiser les performances de chaque ouvrage

Geoquest propose à ses clients des solutions optimisées, à la pointe de l'état de l'art. Notre prestation inclut au minimum la conception des ouvrages, la fourniture des composants spécifiques et la formation des équipes chargées de la construction, ce qui assure la cohérence de l'ensemble et le succès du projet. Depuis l'invention de la technique Terre Armée®, nous avons développé une large gamme de solutions techniques, permettant de répondre à de multiples situations.

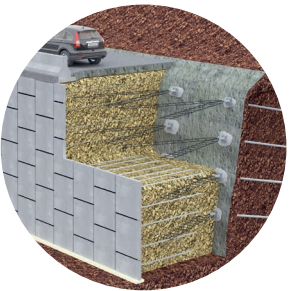
Nos techniques



TERRE ARMÉE®

La technique originale de sol renforcé

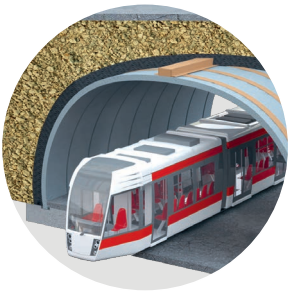
Elle repose sur la combinaison de 3 types d'éléments : un remblai contrôlé, des armatures résistantes et un parement modulaire. On obtient ainsi une structure de soutènement durable.



ARMALYNK®

Géogridde en PET à haute résistance

Cette géogridde est utilisée pour divers renforcements de base de remblais et de stabilisation des sols.



TECHSPAN®

La voûte de haute qualité, conçue sur-mesure

Cette technique de voûte en béton préfabriqué est née de notre expertise des sols et de l'analyse par éléments finis. C'est un système à 2 ou 3 articulations, de forme cintrée funiculaire.



T-WALL®

Le mur de soutènement en modules en « T »

Ces unités en béton préfabriqué s'empilent pour créer des ouvrages de soutènement à contreforts.



TECHWALL®

Le mur de soutènement en béton préfabriqué

Avec ses contreforts consolidés, cette solution répond aux besoins de murs sur semelle.



TECHREVTMENT™

Une solution alternative et durable pour la protection contre l'érosion

Revêtement par matelas coffrant béton pour le contrôle de l'érosion et la protection contre l'affouillement.

LES GRANDES ÉTAPES D'UN PROJET

Nos équipes s'investissent tout au long de la vie du projet : en amont, lors de son étude et de sa réalisation.

1 CONCEPTION

Le bureau d'études Geoquest effectue une première analyse technique et un pré-chiffrage, selon les contraintes géotechniques et les caractéristiques de l'ouvrage d'art.



2 OFFRE

En coordination avec le bureau d'études, l'équipe commerciale propose un plan détaillé de la structure, le planning associé, ainsi qu'un chiffrage précis.



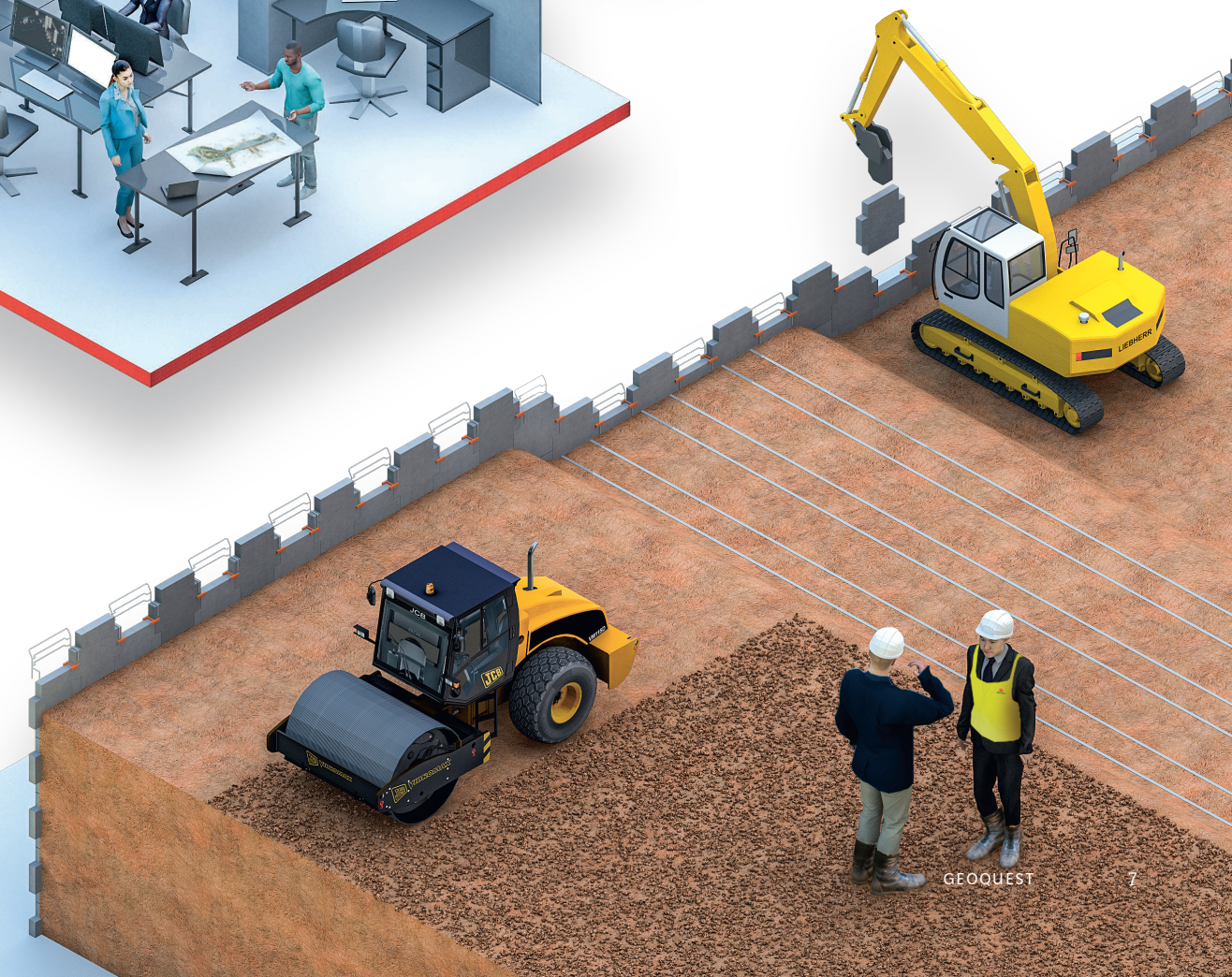
3 ÉTUDE D'EXÉCUTION

Après signature du contrat, le bureau d'études réalise les plans, les calculs et les méthodes d'exécution.



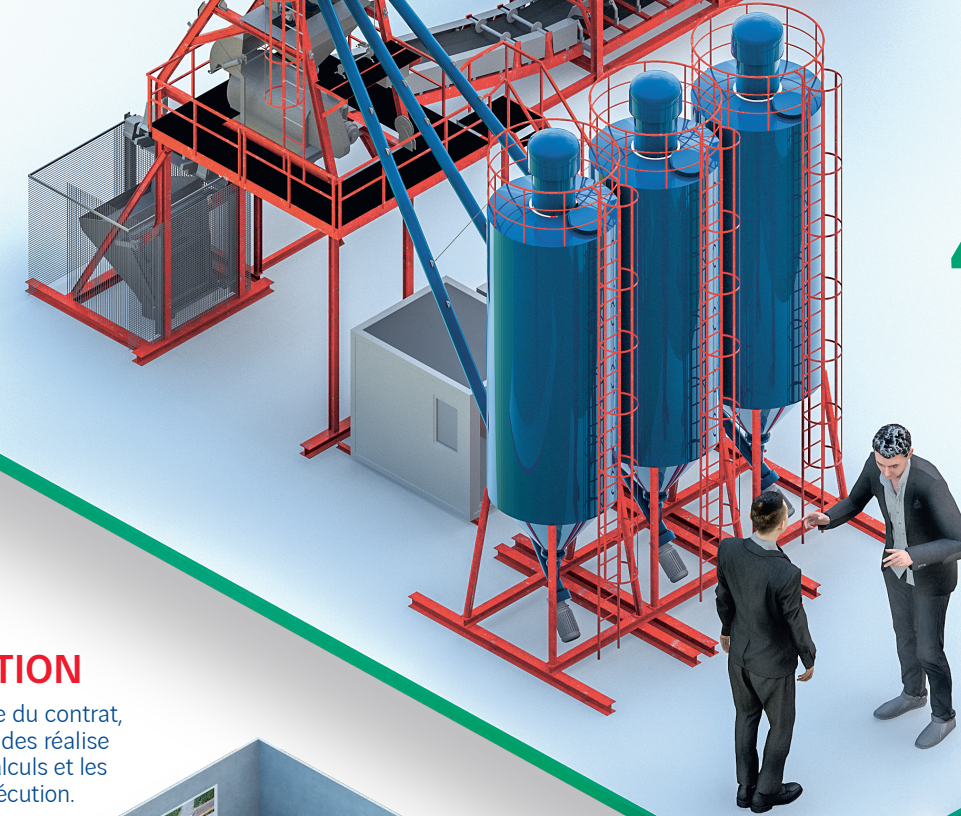
5 SERVICES À LA CONSTRUCTION

Les composants sont livrés sur le chantier. L'équipe Opérations forme l'entreprise générale, afin qu'elle puisse construire les ouvrages conformément aux spécifications du bureau d'études. Notre équipe reste disponible pour apporter son expertise technique.

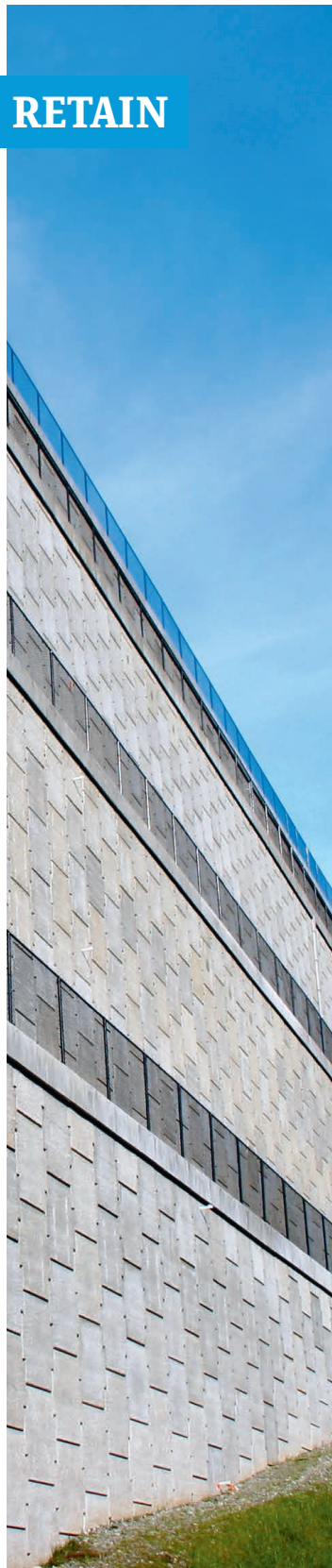


4 FOURNITURE DES MATÉRIAUX

Le service Opérations prend le relais du bureau d'études. Il gère en direct la fourniture des composants.



RETAIN



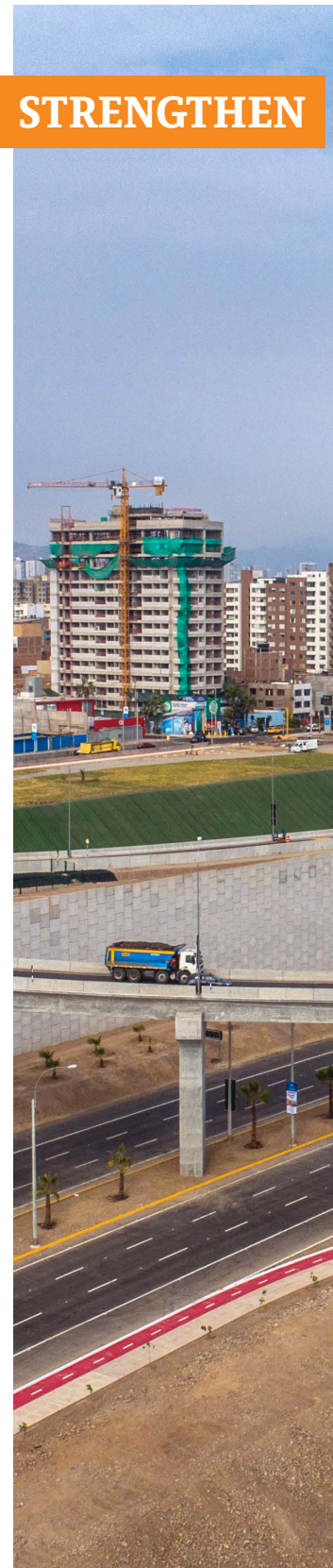
CROSS



PROTECT



STRENGTHEN



BUSINESS LINES

Nos solutions techniques couvrent
4 types de fonctions selon l'usage
des ouvrages à concevoir :

RETAIN, CROSS, PROTECT, STRENGTHEN.

RETAIN

Ouvrages
de soutènement

Inventeurs de la technique
Terre Armée® et leaders dans le
domaine des sols renforcés, nous
proposons des solutions pour tous
les projets de soutènement.

CROSS

Ouvrages
de franchissement

Nos solutions de franchissement
sur-mesure permettent la
construction de culées de pont,
de ponts et d'ouvrages de
franchissement sous remblai.

PROTECT

Ouvrages
de protection

Nos solutions contribuent
à protéger les hommes, les
infrastructures et l'environnement
contre les risques naturels
et industriels.

STRENGTHEN

Solutions de renforcement

Nous concevons et fournissons des
solutions pour les applications de
renforcement de base de remblais
et de stabilisation des sols.



RETAIN

75 millions de m²
de Terre Armée®
dans le monde



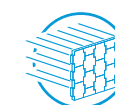
élargissements de voie
murs de soutènement **RETAIN** barrages
talus raidis quais de déchargement
rampes d'accès sauts-de-mouton

Ouvrages de soutènement

Fort de son expertise unique dans l'interaction sol-structure, le groupe Geoquest conçoit une grande variété d'ouvrages de soutènement.

Nos techniques permettent de réaliser tous les ouvrages qui assurent la fonction **RETAIN**, quel que soit le type de parement et de renforcement requis : mur de soutènement Terre Armée®, talus raidis...

NOS TECHNIQUES



Terre Armée®
Depuis la création de la technique, nos ingénieurs n'ont eu de cesse de la faire évoluer. Ils ont notamment permis l'augmentation de la hauteur des structures et ont conçu de nouveaux systèmes de renforcement s'adaptant à une large variété de remblais.



TerraLink™
Cette technique complémentaire associe déblais et remblais, en connectant des murs Terre Armée® à des murs existants, ou bien à d'autres structures de soutènement comme des pentes stabilisées par clouage.



TechWall®
Ce système de mur de soutènement en béton préfabriqué se compose de plusieurs panneaux, combinés à un contrefort.



T-Wall®
Ce système de mur de soutènement en béton préfabriqué comprend des unités en forme de T, avec une face rectangulaire et une poutre dentelée.

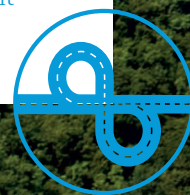




**RÉPUBLIQUE
DE MACÉDOINE**

Viaduc B2 de l'autoroute E75

Dans le sud du pays, le viaduc B2 passe au-dessus du fleuve Vardar et d'une voie ferroviaire. Il fait partie intégrante de l'autoroute E75, reliant les villes de Demir Kapija et de Smokvica. La solution conçue par Geoquest pour faciliter l'accès à l'ouvrage d'art est composée de murs de soutènement Terre Armée® de 25 m de hauteur.



CROSS



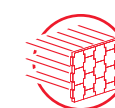
extensions de tunnel ponts en arches
passages à faune **CROSS** passages inférieurs
passages supérieurs tranchées couvertes
tunnels culées de pont ponceaux

Ouvrages de franchissement

Pour franchir les obstacles naturels comme des cours d'eau et des vallées, ou bien des voies de circulation existantes, Geoquest conçoit des solutions de franchissement aussi bien aérien que souterrain.

Nos techniques permettent de réaliser tous les types d'ouvrages remplissant la fonction **CROSS**, comme les culées de pont en remblai renforcé pour le franchissement aérien, les tranchées couvertes, les ponceaux ou bien les passages inférieurs pour le franchissement souterrain.

NOS TECHNIQUES



Terre Armée®
Notre technique historique de sol renforcé permet de proposer un large éventail de solutions de franchissement, dont les culées de pont.



TechSpan®
Notre système de voûte en béton préfabriqué permet la construction d'ouvrages voûtés sous remblai. Les segments en béton sont livrés et assemblés sur site.



TechBox®
Ce système de cadre rectangulaire sous remblai se compose d'éléments modulaires en béton préfabriqué : murs d'un seul tenant et éléments de couverture. Ils sont livrés et assemblés sur site.





ROYAUME-UNI
Heads of the Valleys

L'autoroute A465 dans le sud du Pays de Galles a été transformée en route à deux fois deux voies. Pour ce faire, Geoquest a conçu et fourni la plus haute voûte TechSpan® jamais réalisée en Grande-Bretagne. Elle mesure 9,6 m de hauteur. C'est aussi la voûte TechSpan® qui a nécessité la plus importante couverture de remblai, du fait de son emplacement sur une pente.



© Marcus Bruns



CORÉE DU SUD
Tunnel routier SKM

Pour relier la ville de Suwon à Kwang Myong dans la banlieue ouest de Séoul, Geoquest a construit un ouvrage composé de deux tunnels en tranchée couverte. Composé d'arches TechSpan® préfabriquées sur site, l'ouvrage mesure 2,6 km de long.



PROTECT



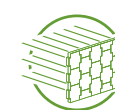
barrières anti-avalanches
 ouvrages de protection contre les explosions
 pare-blocs
 digues **PROTECT** stabilisation de pente
 merlons de protection brise-lames

Ouvrages de protection

Pour protéger les hommes, les infrastructures et l'environnement, Geoquest conçoit des parades aux risques naturels et industriels.

Nos différentes solutions remplissant la fonction **PROTECT** permettent de se prémunir contre les **menaces naturelles** : avalanches, séismes, tsunamis, inondations, chutes de blocs rocheux, érosions côtières, glissements de terrain... Nous concevons également des solutions spécifiques contre les **risques industriels** : explosions, fluides polluants...

NOS TECHNIQUES



Terre Armée®
 Par ses propriétés de flexibilité et de résilience, notre technique historique résiste aux séismes, et absorbe les niveaux très élevés d'énergie, en cas de chute de blocs rocheux ou d'explosion.



TechSpan®
 Notre système de voûte en béton préfabriqué protège les sections de route recouvertes contre les chutes de pierres et les glissements de terrain.



TechBox®
 Notre système de cadre en béton préfabriqué sous remblai est préconisé pour protéger des sections de routes ou de voies ferrées exposées aux chutes de blocs rocheux.



TechBox®
 Une solution alternative et durable composée d'un revêtement par matelas coffrant béton pour le contrôle de l'érosion et la protection contre l'affouillement.

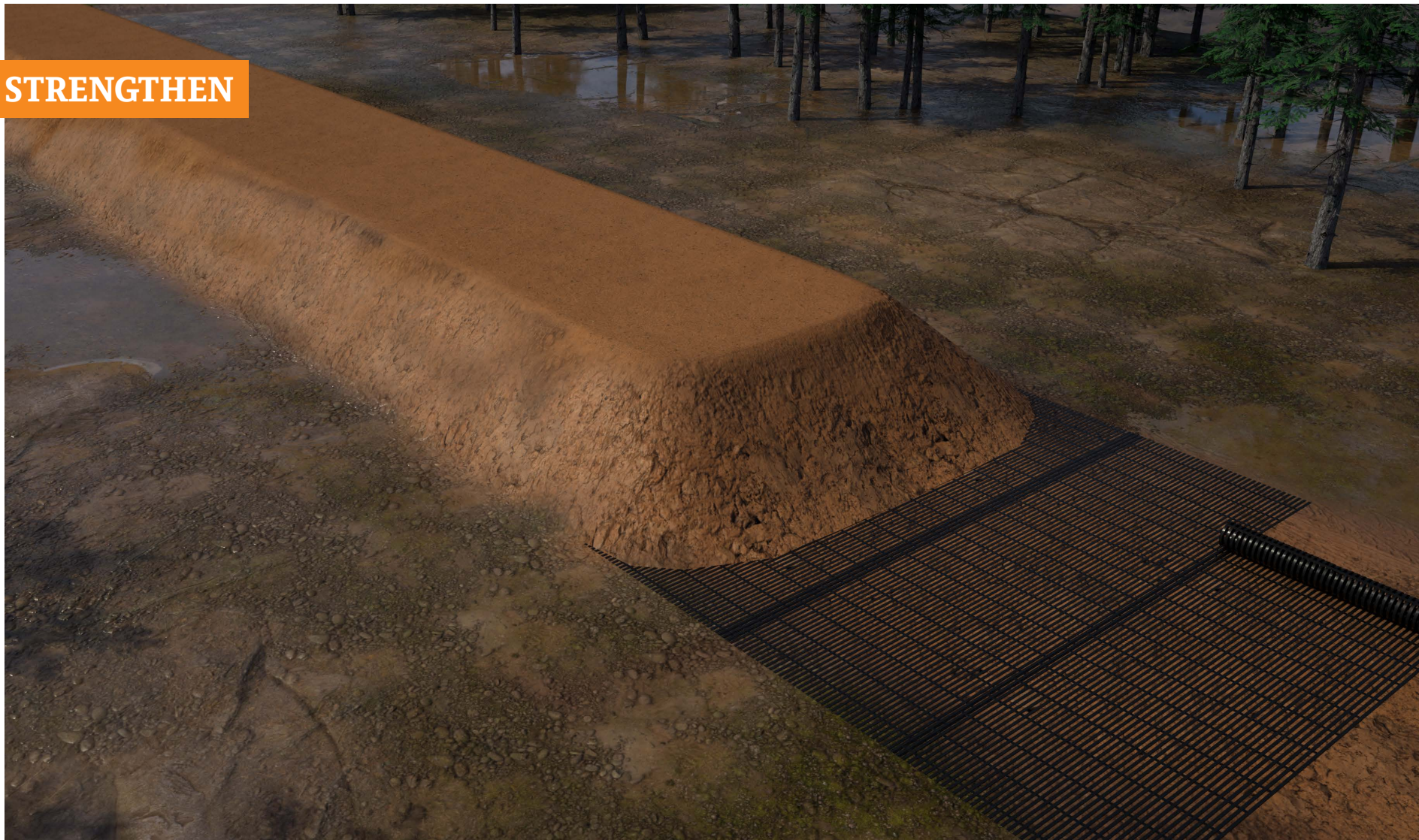




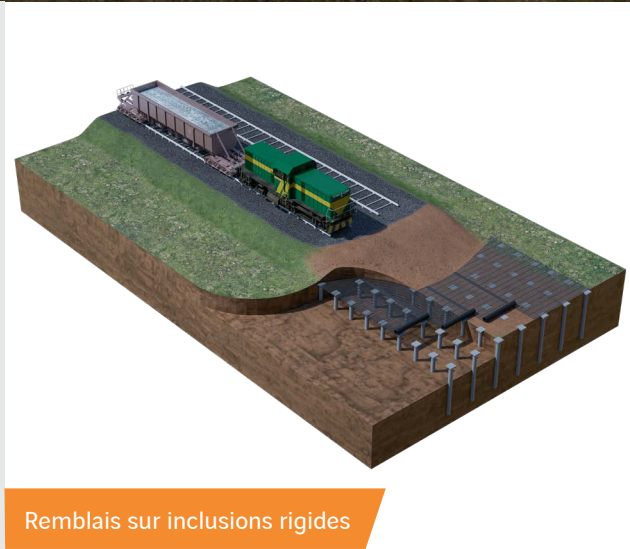
ISLANDE
*Barrière paravalanche
de Seydhisfjörður*

Dominé par trois montagnes, le village de Seydhisfjörður se trouve encaissé au fond du plus long des fjords de l'est de l'île. Pour le protéger des risques d'avalanche, Geoquest a conçu une barrière à 600 m d'altitude. La structure en sol renforcé avec parement en treillis métallique se déploie sur près de 7 000 m² de surface et mesure 20 m de hauteur. Elle comprend deux murs pour dévier et retenir la neige, l'un incliné à 34° et l'autre à 76°.

STRENGTHEN



Remblais sur sols compressibles



Remblais sur inclusions rigides



Renforcement sur zones karstiques

Remblais sur zones karstiques

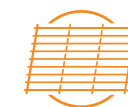
remblais sur sols compressibles **STRENGTHEN** remblais sur inclusions rigides
stabilisation des sols renforcement à la base des remblais
géosynthétiques de renforcement plateforme de transfert de charges
renforcement des sols géogrilles soudées haute performance

Solutions de renforcement

La fonction **STRENGTHEN** couvre un large éventail de solutions techniques, telles que les remblais sur sols compressibles, les remblais sur inclusions rigides ou sur zones karstiques et la stabilisation des plateformes.

Geoquest allie expertise en ingénierie et produits de haute qualité pour fournir des infrastructures sûres, durables et respectueuses de l'environnement.

NOS SOLUTIONS



ArmaLynk®
Géogridde en PET à haute résistance, utilisée pour des besoins variés de renforcement de base de remblai et de stabilisation de sols complexes.



ArmaGrid®
Approche globale pour l'approvisionnement en géogrilles biaxiales et uniaxiales en polyester (PET) et en polypropylène (PP).



ArmaWeb®
Solution extensible de confinement cellulaire des sols, permettant la mise en œuvre de systèmes durables pour le contrôle temporaire ou permanent de l'érosion, la stabilisation des couches de forme ou la répartition contrôlée des charges.





PÉROU

Projet routier de Costa Verde

Pour améliorer l'accès à l'aéroport, la route de Costa Verde a été élargie. Geoquest a conçu et fourni 22 500 m² de murs Terre Armée® ainsi que la géogridde utilisée pour supporter et répartir sur les inclusions rigides les pressions générées par les 20 m de remblais derrière les murs.



- Aéroports
- Barrages & Réservoirs
- Énergie
- Pétrole & Gaz
- Industrie
- Développement foncier
- Militaire
- Mines & Carrières
- Environnement
- Ports & Sites côtiers
- Ferroviaire
- Voies navigables
- Routes & Autoroutes
- Sports & Loisirs
- Gestion des déchets
- Gestion de l'eau



FRANCE Ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique

La LGV SEA relie Tours à Bordeaux. Sur le plus grand chantier ferroviaire d'Europe, Geoquest a accompli une première mondiale : la conception de murs de soutènement en remblai renforcé sous des voies ferroviaires circulées à grande vitesse, 352 km/h en vitesse d'homologation. Cette innovation s'est concrétisée par la réalisation de 20 structures Terre Armée®. Dix-sept de ces murs supportent des voies circulées, et le plus haut atteint 12,70 m en sortie de saut-de-mouton. Six structures TechSpan® ont aussi été construites dans le cadre du projet.

Flashez ce code pour en savoir plus sur les ouvrages étudiés et construits par Geoquest pour la LGV SEA.



APPLICATIONS

Les structures conçues par Geoquest sont adaptées à de nombreuses utilisations.

Les Business Lines **RETAIN**, **CROSS**, **PROTECT**, **STRENGTHEN** répondent aux problématiques de nos clients, quels que soient leurs secteurs d'activité.

De la route au rail, des hydrocarbures à l'industrie minière, de l'aéroportuaire à la protection côtière, nos ouvrages de soutènement, de franchissement ou de protection couvrent de multiples domaines. Ces structures participent au déploiement des moyens de transport, à l'amélioration du cadre de vie et au développement de l'activité économique tout en assurant la sécurité des personnes et de l'environnement.

De par le monde, le groupe Geoquest a contribué à la construction de plus de 100 000 ouvrages de toute envergure, des plus modestes aux plus spectaculaires.

Aéroports

DES PISTES QUI PRENNENT LEUR ENVOL

Geoquest propose des solutions accompagnant l'expansion des aéroports. La technique Terre Armée® nécessite peu d'emprise au sol. Elle s'affranchit des contraintes géotechniques des domaines aéroportuaires, souvent limités par des cours d'eau ou le bord de mer. Nos structures peuvent supporter les charges dynamiques considérables

exercées par les avions gros-porteurs, comme l'Airbus A380 ou le Boeing 777. Enfin, les parements des ouvrages bénéficient de finitions esthétiques très soignées. Dès lors, les rampes d'accès, les culées de pont, les murs de soutènement s'intègrent harmonieusement au paysage urbain.

ÉTATS-UNIS Aéroport international de Fort Lauderdale

Pour l'agrandissement colossal de ce site aéroportuaire en Floride, notamment l'extension de la piste Sud, Geoquest a conçu et fourni 53 000 m² de murs Terre Armée® de 19 m de hauteur.

SWAZILAND

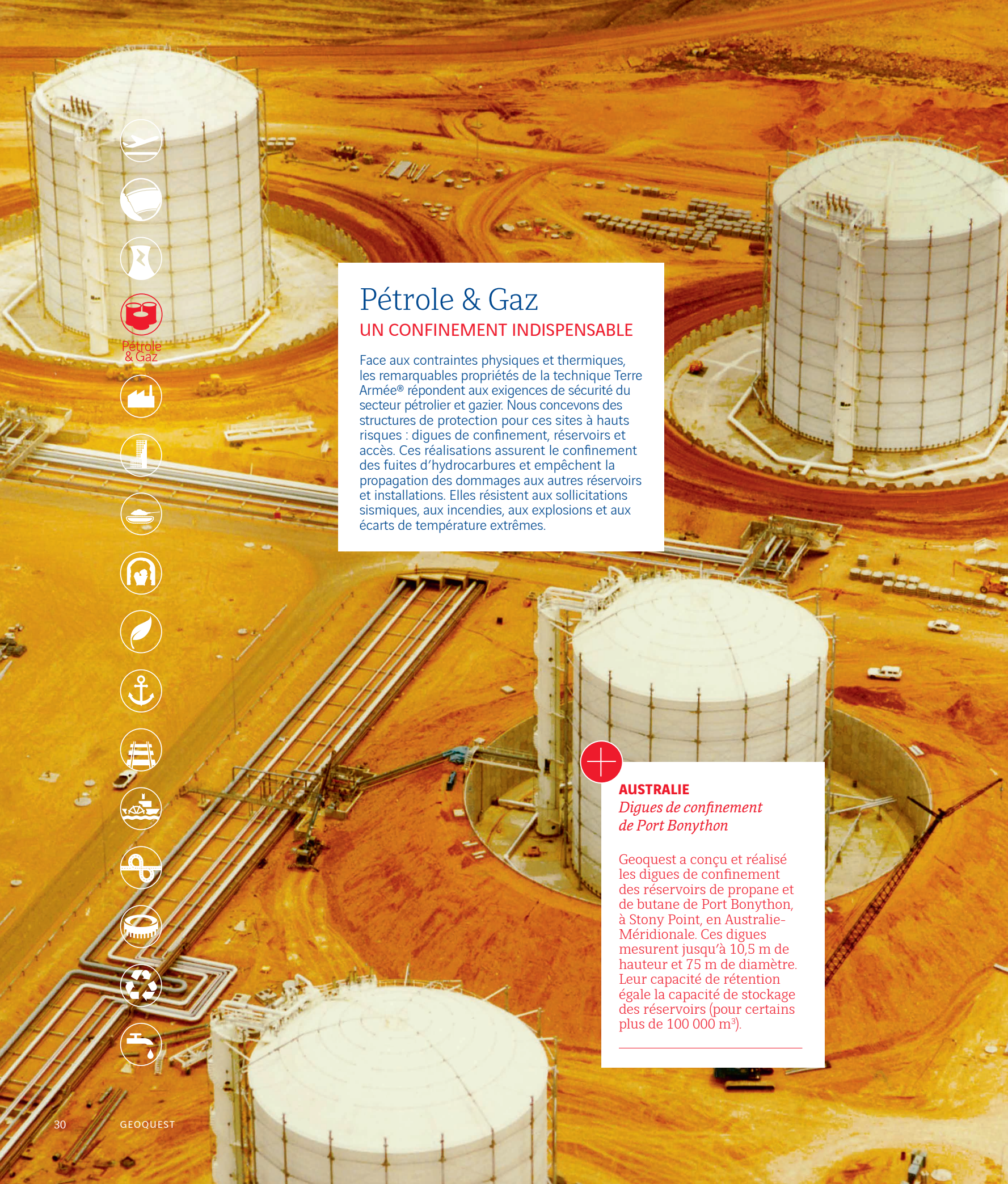
Échangeur de Mbabane,

Le contournement autoroutier de la capitale du Swaziland s'étend sur 12 km. Pour cette infrastructure d'envergure, Geoquest a conçu et fourni 18 murs de soutènement, dont 4 murs en gradins de plus de 30 m de haut, ainsi que 16 culées de pont, pour une surface totale de 36 000 m².

Routes & Autoroutes

LA VOIE ASSURÉE VERS LA STABILITÉ

Les ouvrages routiers et autoroutiers constituent l'application historique de la technique Terre Armée®. La grande adaptabilité de cette technique aux reliefs accidentés et aux terrains instables a permis de développer nombre de voies de circulation. Les murs de soutènement s'intègrent à leur environnement, qu'il soit montagneux, côtier ou urbain. La technique Terre Armée® est également utilisée pour la réalisation d'autres types d'ouvrages routiers, tels que les culées de pont, les échangeurs, les rampes d'accès à des viaducs.



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Pétrole & Gaz

UN CONFINEMENT INDISPENSABLE

Face aux contraintes physiques et thermiques, les remarquables propriétés de la technique Terre Armée® répondent aux exigences de sécurité du secteur pétrolier et gazier. Nous concevons des structures de protection pour ces sites à hauts risques : digues de confinement, réservoirs et accès. Ces réalisations assurent le confinement des fuites d'hydrocarbures et empêchent la propagation des dommages aux autres réservoirs et installations. Elles résistent aux sollicitations sismiques, aux incendies, aux explosions et aux écarts de température extrêmes.



AUSTRALIE

Digues de confinement de Port Bonython

Geoquest a conçu et réalisé les digues de confinement des réservoirs de propane et de butane de Port Bonython, à Stony Point, en Australie-Méridionale. Ces digues mesurent jusqu'à 10,5 m de hauteur et 75 m de diamètre. Leur capacité de rétention égale la capacité de stockage des réservoirs (pour certains plus de 100 000 m³).



PÉROU

Mine de Cerro Verde

Dans l'enceinte de cette mine de cuivre, située dans la province d'Arequipa, Geoquest a conçu les murs Terre Armée® de 34 m de hauteur, et a également fourni les matériaux et assuré l'assistance technique.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Mines & Carrières

DES MURS À LA HAUTEUR DE PROJETS AMBITIEUX

Les murs de soutènement Terre Armée® et les voûtes TechSpan® satisfont aux exigences des ouvrages miniers qui doivent supporter des charges lourdes, encaisser les vibrations et absorber les chocs. Notre gamme de parements permet de s'adapter à la géométrie spécifique de chaque ouvrage (inclinaison de la face, alignement rectiligne ou incurvé).



Barrages
& Réservoirs



CHILI

Barrage de Las Tórtolas

Geoquest est intervenu dans la construction d'une digue Terre Armée® étanche à Las Tórtolas. Quatre murs ont été érigés, en deux hauteurs successives (14 m puis 22 m) sur une longueur de 300 m.

Flashez ce code
pour regarder la vidéo
de cet ouvrage



Barrages & Réservoirs

UNE RETENUE EXEMPLAIRE

La technique Terre Armée® permet de surélever et d'augmenter la capacité des barrages. En réduisant voire éliminant les pentes en aval des ouvrages, elle optimise les coûts de construction des barrages et des digues. Couplée à un système d'étanchéité, la technique Terre Armée® est aussi employée pour la réalisation de réservoirs d'eau potable. Par ailleurs, Geoquest a développé des systèmes associant des connexions et des armatures entièrement synthétiques, qui sont parfaitement adaptés, en particulier quand le remblai contient des matériaux chimiquement agressifs.

ESPAGNE

Tranchée couverte sur l'Autoroute A23

À la suite de l'effondrement d'un flanc de montagne dans les Pyrénées, des travaux d'urgence ont été lancés pour sécuriser un tronçon de l'autoroute A23, au cœur de la province de Huesca. Geoquest a alors conçu, fabriqué et installé une tranchée couverte de protection contre d'éventuelles chutes de pierre. Elle mesure 232 m de long. Sa structure se compose d'éléments préfabriqués : piédroits, piles, linteaux, prédalles et poutres.



Environnement

UNE FLEXIBILITÉ QUI SÉCURISE

Par ses performances de résilience et de ductilité, Terre Armée® est une technique de choix pour construire des structures de protection contre les risques naturels : avalanches, glissements de terrain, chutes de blocs, tsunamis... Les merlons de protection paravalanches, les ouvrages de stabilisation de pente, les brise-lames limitent alors les dommages sur les hommes et l'environnement. Les parements à treillis métallique utilisés pour les systèmes TerraTrel® ou GeoTrel® offrent une meilleure flexibilité, tout en facilitant la logistique et la construction dans des zones difficiles d'accès. Les voûtes TechSpan® et les cadres TechBox® permettent de protéger les sections qu'ils recouvrent, en cas de chutes de pierre ou de ruptures de pente.



Environnement





Ports
& Sites côtiers



Ports & Sites côtiers

UN LITTORAL SOUS BONNE PROTECTION

La technique Terre Armée® permet de construire des ouvrages portuaires et côtiers qui résistent aux sollicitations du milieu maritime, notamment les courants, les débris flottants, les assauts de houle, les glaces dérivantes... Des panneaux Terre Armée® associés à des matériaux de remblai appropriés assurent le drainage efficace des ouvrages maritimes. Enfin, la technique Terre Armée® est particulièrement adaptée pour la construction d'ouvrages de soutènement sur les bandes côtières étroites, où l'empiètement sur la mer est nécessaire.



CANADA Port Cartier

Dans la ville de Port Cartier, située au Québec, Geoquest a conçu le mur du front de mer. L'ouvrage Terre Armée® a été édifié avec des parements béton associés à des armatures GeoStrap®.



ROYAUME-UNI

Liaison ferroviaire du tunnel sous la Manche

La Ligne à grande vitesse, CTRL relie Londres au terminal du tunnel sous la Manche, situé à Folkestone. Geoquest a conçu deux tunnels en tranchée couverte avec le système de voûte en béton préfabriqué TechSpan®. Le premier mesure 360 m de long, le second 170 m.



Ferroviaire

SUR LES RAILS DE LA DURABILITÉ

Très tôt, la technique Terre Armée® a révélé tout son potentiel dans le secteur ferroviaire, pour les ouvrages qui longent les voies et ceux qui les soutiennent. La technique présente de nombreux avantages. Elle affiche une résistance élevée aux efforts statiques, aux vibrations et aux séismes. Elle se distingue par la durabilité des matériaux utilisés. Elle s'adapte aisément aux conditions géotechniques et architecturales.

Elle implique une construction limitée en termes de durée, d'emprise au sol et d'empreinte environnementale. Les voûtes TechSpan® sont, quant à elles, souvent utilisées pour l'édification de tunnels ferroviaires sous remblai et tranchées couvertes. Nous apportons des solutions à tous les types de voies ferroviaires : lignes à grande vitesse, fret, transports régionaux, métros légers, tram-trains.



L'ESPRIT GEOQUEST

Les hommes et les femmes de Geoquest partagent la passion de la technique, la recherche de l'excellence dans la relation client et une grande culture sécurité.



NOS ÉQUIPES

Animés par un fort esprit d'équipe, les collaborateurs de Geoquest sont engagés dans l'innovation et l'excellence, partout dans le monde.

DES VALEURS PARTAGÉES

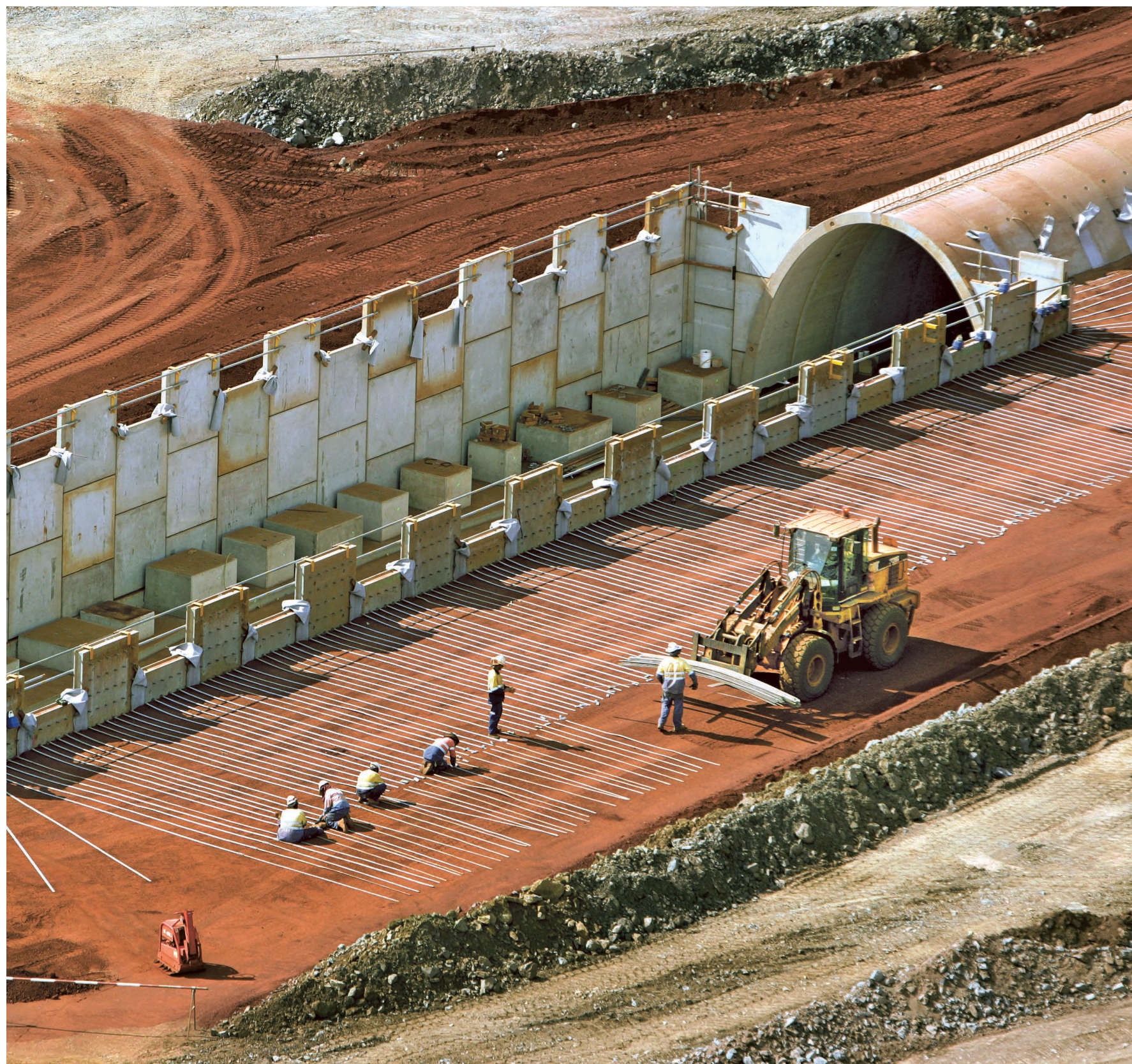
Sur leur territoire, nos filiales emploient des talents locaux. Au delà de cette diversité géographique et culturelle, nos salariés se retrouvent sur les mêmes valeurs : la sécurité, l'innovation et l'excellence. La sécurité des personnes est une composante forte de la culture des collaborateurs de Geoquest. La capacité à innover caractérise l'approche de nos bureaux d'études pour chaque projet et signe la fierté d'appartenance à Geoquest. La quête de l'excellence guide nos équipes dans leurs prises de décisions et leurs actions.

L'ENRICHISSEMENT DES COMPÉTENCES

La formation des différentes catégories de personnels est l'une des priorités du Groupe. Investir en nos collaborateurs, c'est à la fois assurer leur développement et s'adapter à l'évolution des besoins de nos clients. Les programmes de formation soutiennent l'objectif d'excellence de Geoquest et renforcent notre communauté d'experts.

UNE COMMUNAUTÉ D'EXPERTS

Au service de la réussite des projets, les hommes et les femmes de Geoquest s'appliquent à concevoir les meilleures solutions techniques, à optimiser les coûts et les délais et à respecter rigoureusement tous les engagements pris auprès des clients. La force de notre communauté réside dans le partage global d'expériences locales. Les ingénieurs et les techniciens de chaque bureau d'études bénéficient de l'expérience développée par l'ensemble des filiales Geoquest. Notre réseau interne d'experts les accompagne sur leurs besoins spécifiques.



SÉCURITÉ

Dans toutes ses filiales, Geoquest met en œuvre une politique rigoureuse de sécurité, avec pour objectif le zéro accident.

LA FORMATION ET LA SENSIBILISATION

Pour maîtriser les risques, nous formons avec une attention particulière l'ensemble de nos personnels. Il s'agit de développer leurs compétences et leur vigilance afin de les rendre proactifs en termes de prévention et de protection.

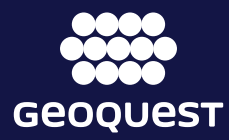
LE LEADERSHIP MANAGÉRIAL

À tous les niveaux, les responsables hiérarchiques sont impliqués étroitement dans la politique de sécurité. Ils donnent l'exemple, veillent à l'application effective des mesures de sécurité et sont à l'écoute des équipes terrain sur les retours d'expérience.

EXAMEN ET ANALYSE DE TOUS LES ACCIDENTS ET PRESQUE-ACCIDENTS

Notre culture sécurité est renforcée par l'examen approfondi et systématique de tous les types d'incidents, en particulier ceux ayant un fort potentiel de gravité. Le partage des causes profondes et du plan d'action correctif permet d'éviter la récurrence et d'améliorer la sécurité. Un débriefing est systématiquement prévu avec le management de l'entreprise et partagé entre les entités du groupe pour favoriser l'apprentissage.





www.geoquest-group.fr