



GEOQUEST

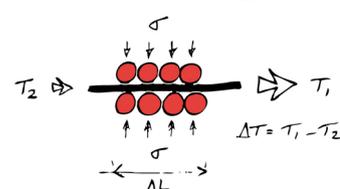
Terre Armée®

L'original

Principe

La Terre Armée® repose sur un concept simple. Imaginée par son inventeur, l'architecte et ingénieur français Henri Vidal, l'association de couches de remblai et d'armatures génère un frottement aux points de contact entre les deux éléments. Il en résulte une liaison permanente et un matériau de construction unique.

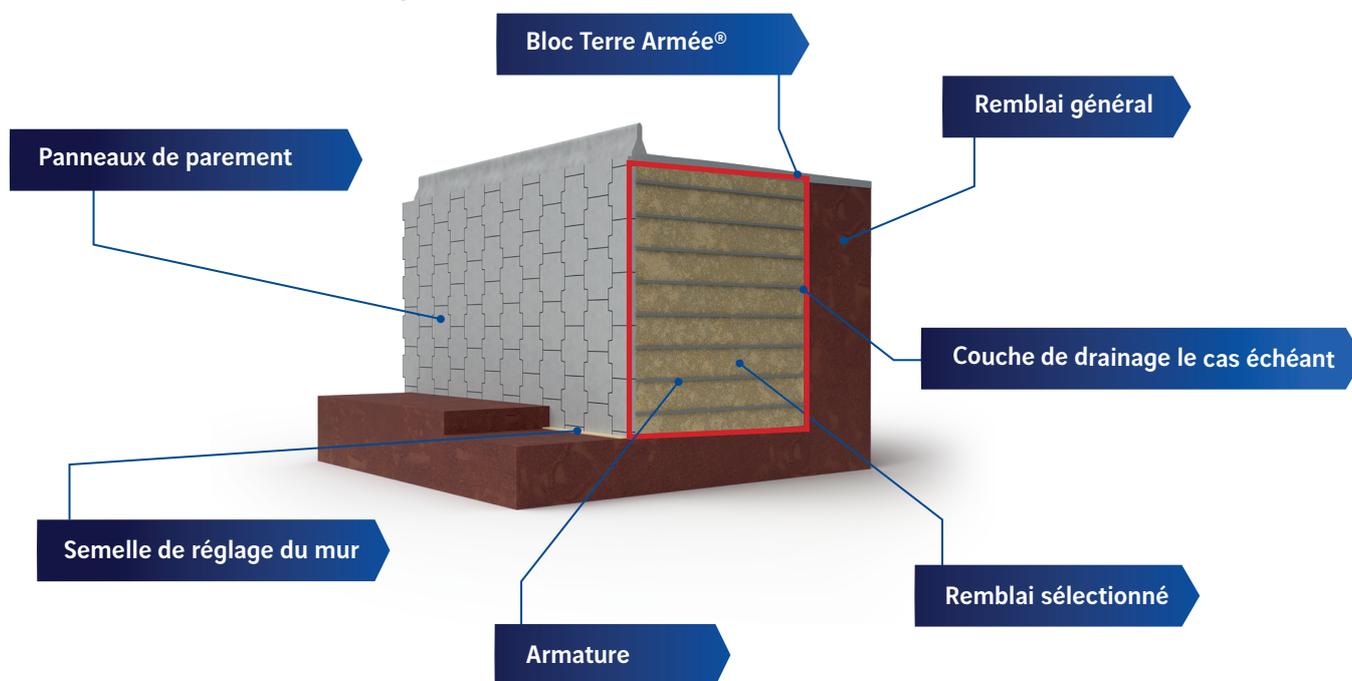
$$\text{IF } \Delta T < 2[\sigma \cdot \tan \phi] \cdot \Delta L \dots$$



..... THEN no sliding occurs
AND IF reinforcements are judiciously placed in a granular mass, THEN the whole will behave as a composite mass exhibiting an anisotropic cohesion related to the strength of the reinforcement
..... Henri Vidal

Les ouvrages Terre Armée® se composent d'un remblai granulaire sélectionné associé à des armatures résistantes en acier ou en géosynthétique et un système de parement modulaire généralement constitué de panneaux en béton préfabriqué, de treillis soudé ou de panneaux en acier semi-elliptiques.

Cette combinaison unique en son genre crée un ouvrage de soutènement durable, qui, outre son propre poids, est capable de supporter d'importantes charges statiques et dynamiques engendrées par toutes les sollicitations extérieures à l'ouvrage.



Avantages

Acceptée et utilisée dans le monde entier, la technique Terre Armée® constitue **l'un des développements en génie civil les plus importants des 60 dernières années**, soutenu par l'implantation d'entités locales Geoquest sur les cinq continents. Cette réussite s'explique par les **avantages uniques offerts par cette technique grâce à ses caractéristiques intrinsèques**.

Résistance



Mur à plusieurs niveaux de 45 mètres de hauteur - Aéroport SeaTac, États-Unis

La résistance et la stabilité de l'ouvrage composite lui permet de supporter des charges très importantes.

Fiabilité

La durabilité des matériaux utilisés a été maintes fois documentée et la sécurité des ouvrages est inégalée.

Résilience

L'interaction entre le remblai et les armatures permet une absorption efficace des vibrations, telles que celles générées par les trains lourds et les trains à grande vitesse, les équipements industriels ou les explosions, et offre une résistance exceptionnelle aux tremblements de terre.

Flexibilité

La modularité du parement et les dispositifs de construction spécifiques permettent aux ouvrages d'accepter un tassement total et différentiel important sur des sols de fondations médiocres.

Esthétique

Par leur variété, les parements peuvent répondre à toutes les exigences architecturales.

Empreinte écologique limitée

Utilisant moins de matériaux, et générant moins de CO² que les solutions conventionnelles, la technique Terre Armée® réduit l'impact de la construction sur l'environnement.

Réduction des coûts

La facilité et la rapidité de construction ainsi que l'économie sur les matériaux et un entretien limité sont des avantages significatifs pour la réduction du coût total.



Témoins de durabilité



Après le tremblement de terre d'Izmit en 1999 - Turquie



6ème pont de Rouen - France



Tampa - Floride - USA



TerraTrel® végétalisé le long d'une rivière

Adaptabilité

est le mot-clé pour décrire le matériau composite et la technique de construction. En effet, elle permet de résoudre des problèmes complexes et représente souvent la meilleure méthode pour faire face à des situations difficiles, comme une emprise réduite, des pentes naturelles instables, des sols de fondations médiocres et des tassements importants.

Armatures

Le choix et la densité des armatures dans un ouvrage Terre Armée® sont définis par les caractéristiques du projet :

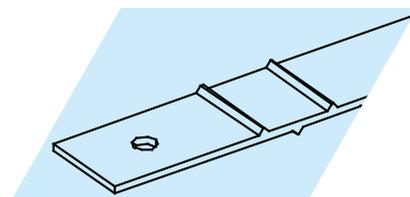
- Les **charges de calcul** statiques et dynamiques;
- Le **remblai** sélectionné, dont les exigences peuvent être strictes en matière de propriétés mécaniques et chimiques;
- L'**environnement** du chantier;
- Les **sollicitations issues de l'activité humaine** qui peuvent être spécifiques et potentiellement agressives : vibrations, pollution, ...

Depuis l'invention de la technique Terre Armée® au début des années 60, plusieurs options d'armatures ont été développées en étroite collaboration avec des laboratoires de recherche et des universités dans le monde entier pour offrir aux clients des solutions plus sûres, plus durables, plus respectueuses de l'environnement et pour apporter la réponse adéquate permettant une adaptation aux caractéristiques de chaque projet.

Grâce à la large gamme d'armatures de renforcement métalliques ou synthétiques qu'elles proposent, les sociétés Geoquest peuvent personnaliser le projet de chaque client en visant une efficacité maximale en termes de résistance, d'impact environnemental et de coûts.

Armatures en acier galvanisé

Les armatures en bandes et échelles en acier à haute adhérence sont peu extensibles et confèrent une fiabilité et des performances structurales inégalées. Les armatures en acier galvanisé à chaud associées à un remblai sélectionné adéquat peuvent être conçues pour une durée de service de 100 ans, voire davantage si nécessaire.



Les armatures à haute adhérence (ou **armatures en acier HA**) présentent des nervures perpendiculaires à leur axe sur les deux faces et un trou de boulon à une extrémité pour la fixation au parement. C'est de loin l'armature la plus largement utilisée pour une structure Terre Armée®, avec plus de 40 millions de mètres carrés d'ouvrages construits dans le monde entier.



Les armatures en acier HA constituent la solution idéale pour des charges statiques et dynamiques élevées et le seul choix raisonnable pour les ouvrages sensibles, tels que les murs de très grande hauteur, les culées de pont, l'exploitation minière lourde, les murs de soutènement industriels ou les ouvrages supportant des voies ferrées.



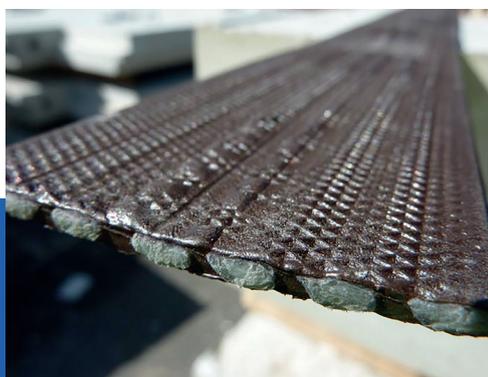
La durabilité des armatures en acier galvanisé HA dans des environnements contrôlés fait l'objet de nombreuses publications et l'adéquation entre la théorie et la pratique est démontrée depuis quatre décennies. Des témoins de durabilité peuvent être placés dans les ouvrages Terre Armée® pour contrôler l'état des armatures pendant toute la durée de service des ouvrages.

Les armatures à échelles en acier à haute adhérence (ou **échelles HA**) se composent de deux fers ronds parallèles soudés à une série de fers ronds transversaux. Une extrémité de l'échelle comporte une plaque plane soudée entre les fers ronds longitudinaux et munie d'un trou de boulon pour la fixation au parement. Les échelles HA ont une résistance à l'arrachement extrêmement élevée et représentent les armatures les plus avantageuses dans les ouvrages d'une hauteur maximale de 6 mètres.



Armatures synthétiques

Les armatures en polymère constituent une solution efficace lorsque les caractéristiques chimiques du remblai sélectionné ou les conditions environnementales ne sont pas adaptées à l'utilisation d'acier galvanisé. Pour s'adapter à de telles conditions, Geoquest a développé une gamme complète de bandes de renfort en polymère.



Les armatures **GeoStrap®** sont constituées de fibres de polyester à haute ténacité contenues dans une gaine en polyéthylène. Ce type d'armature est particulièrement indiqué lorsque les ouvrages Terre Armée® sont affectés par la présence de chlorures ou de sulfates ou lorsque la valeur de pH est faible (milieu acide). Les fibres de polyester à haute ténacité pour armatures sont largement utilisées avec succès dans le monde entier depuis 30 ans.

La capacité d'adhérence entre le sol et la bande a été renforcée avec le développement des armatures **HA GeoStrap®** qui constituent un avantage décisif lorsque le frottement est un facteur de conception déterminant.

Les armatures **EcoStrap™**, constituées de fibres de polyalcool de vinyle (PVA) contenues dans une gaine en polyéthylène, sont parfaitement adaptées aux valeurs de pH élevées (milieu basique) rencontrées lorsque l'on utilise du béton recyclé ou des sols stabilisés à la chaux (ou au ciment) comme remblai armé. Les bandes en polymère **EcoStrap™** procurent également des avantages supplémentaires en termes de rigidité et de résistance aux températures élevées.



Bande GeoStrap®



Bande EcoStrap™



Bande HA GeoStrap®



Les bandes **HA EcoStrap™** constituent le *nec plus ultra* des armatures géosynthétiques. En plus de leurs avantages au niveau chimique et mécanique, elles présentent des propriétés de frottement améliorées. Elles sont particulièrement adaptées aux matériaux fins.

Types de parement

La fonction principale des parements Terre Armée® est d'assurer la stabilité locale et la protection contre l'érosion du remblai renforcé. Ils constituent également la partie visible des ouvrages et par là même la **signature des projets**.



Autoroute A75 - France

Panneaux en béton préfabriqué pour une longévité accrue

Les panneaux en béton préfabriqué standard sont disponibles dans un large **éventail de formes** (forme carrée, rectangulaire, cruciforme, en T) et de **dimensions** (de 2,25 m² à 4,5 m²) à même de répondre aux exigences techniques et architecturales des projets.



Panneau cruciforme
TerraClass®



Panneau rectangulaire
TerraPlus®



Panneau carré
TerraSquare®



Panneau en forme de T
TerraTee®

Finitions architecturales pour l'intégration des ouvrages dans l'environnement

Les projets de génie civil les plus remarquables sont ceux qui allient d'excellentes performances à une esthétique agréable. Même pour des projets de plus faible envergure, les maîtres d'ouvrage, architectes et ingénieurs s'attachent à montrer leurs compétences professionnelles en concevant des ouvrages qui s'intègrent esthétiquement dans leur environnement et le mettent en valeur. En raison de la diversité des parements proposés, la technique Terre Armée® offre des possibilités esthétiques étendues en plus de sa technologie de haut niveau éprouvée, en totale conformité avec les défis du développement durable.



L'aspect des panneaux en béton préfabriqué peut être amélioré en utilisant des revêtements de coffrage architecturaux standard ou personnalisés. D'autres caractéristiques esthétiques peuvent être obtenues par des traitements spécifiques du béton, tels que la coloration ou des granulats apparents.



Des connexions répondant à toutes les exigences techniques et environnementales

La connexion entre les armatures et les panneaux en béton préfabriqué est une caractéristique essentielle des systèmes Terre Armée®.

La connexion éprouvée « **TA Classique** » est utilisée avec des armatures en acier et des échelles HA qui sont raccordées à des amorces galvanisées incorporées dans les panneaux de parement et fixées par un écrou à haute résistance.

La solution **GeoCore**® est une connexion entièrement synthétique scellée dans le panneau de parement en béton lors de sa préfabrication. Associée aux armatures GeoStrap® ou EcoStrap™, elle permet l'implantation des ouvrages Terre Armée® dans des environnements chimiques agressifs.



Connexion GeoCore®



Connexion TA Classique

L'acier pour la légèreté et la polyvalence

Les parements verticaux de treillis soudé associés à des armatures en acier (système **TerraTrel**®) ou à des bandes synthétiques (système **GeoTrel**®) sont utilisés pour un grand nombre d'applications permanentes ou provisoires. Ces solutions sont idéales et économiques pour des ouvrages situés dans des zones difficiles d'accès. Les systèmes **ArmaGreen**® et **ArmaStone**® permettent la réalisation des talus raidis.



Parement vertical en treillis



Parement incliné en treillis - ArmaStone®

Associés à des pierres, les systèmes TerraTrel® et GeoTrel® offrent de nombreuses possibilités esthétiques pour intégrer les ouvrages dans leur environnement. Ce type de parement peut également être utilisé pour réaliser des talus raidis végétalisés. , **ArmaGreen**® ou minéraux, **ArmaStone**®.



TerraTrel® avec pierres apparentes



ArmaGreen®



Parement TerraMet®

Le parement **TerraMet**®, constitué de panneaux en acier galvanisé semi-elliptiques et de bandes d'acier associées, combine des caractéristiques uniques telles que légèreté, propriétés de résistance structurale et continuité, qui en font un produit particulièrement adapté aux applications industrielles et minières.

Construction simple et rapide

La construction d'ouvrages Terre Armée® ne nécessite pas d'échafaudages ni de lourd matériel de chantier. Outre le matériel de terrassement traditionnel utilisé pour mettre en place et compacter le remblai, une grue légère est nécessaire pour la manutention des panneaux de parement en béton. Les parements en acier peuvent être mis en place manuellement.

Montage des panneaux de parement

Une fois la première rangée de panneaux mise en place sur une semelle de réglage en béton lissé et bien nivelée pour garantir un positionnement initial correct, les rangées de panneaux supérieures sont montées au fur et à mesure de l'avancement du remblai. Dans le cas de panneaux de parement en béton, un plot d'appui en élastomère est installé à l'intérieur des joints horizontaux entre les panneaux pour procurer au parement une flexibilité et une compressibilité accrues.



Mise en place des armatures

Les couches d'armatures sont espacées de 70 à 80 cm, ce qui correspond généralement à deux fois l'épaisseur des couches de remblai. Elles sont mises en place sur la couche de remblai compacté et sont reliées aux panneaux de parement par boulonnage dans le cas d'armatures en acier ou sont enfilées dans des gaines scellées dans le parement dans le cas d'armatures synthétiques.

Remblayage et compactage

Le remblai est placé en couches de 30 à 40 cm d'épaisseur et compacté avec l'équipement adéquat. Le taux de compactage en tout point de l'ouvrage Terre Armée® doit être égal à 95 % de l'optimum Proctor normal, comme pour les remblais routiers.



Applications

Routes et autoroutes

La technique Terre Armée® a été largement utilisée au cours des 60 dernières années pour la construction de routes et d'autoroutes dans des environnements urbains et suburbains ou en montagne.

La plupart des applications concernent la construction de murs de soutènement à un ou plusieurs niveaux pour supporter des voies de circulation :

- Rampes d'accès à des viaducs
- Échangeurs complexes à plusieurs niveaux
- Ouvrages en relief accidenté
- Élargissements de routes

Les avantages de la technique Terre Armée® sont évidents dans le cas de sols de fondation présentant de faibles capacités portantes et en cas d'espace limité comme dans les zones urbaines.



Badarpur – New Delhi, Inde



Culiacancito – Mexique

Le temps de construction très court, l'interruption minimale de la circulation et la souplesse géométrique font de la technique Terre Armée® un choix judicieux pour les maîtres d'ouvrage et les consultants en ingénierie.

Les murs Terre Armée® situés le long des autoroutes et des routes nationales comportent souvent des finitions architecturales standard ou personnalisées qui allient esthétique et fonctionnalité.



A73 Blerick – Pays-Bas



Échangeur Al Nahda – Sharjah, Émirats Arabes Unis



Intersection Altunizade – Istanbul, Turquie



Route nationale 431 – Carmel, Indiana, États-Unis



Échangeur Spaak – Montpellier, France

Voies ferrées

Les ouvrages Terre Armée® associés aux voies ferrées sont de deux types distincts : ceux qui longent les voies et ceux qui les soutiennent.

Les ouvrages adjacents aux voies ne nécessitent pas de fondations spécifiques, requièrent un minimum d'espace pour la construction et sont adaptables aux virages et aux courbes. Leur construction n'a qu'une faible incidence sur le trafic ferroviaire.

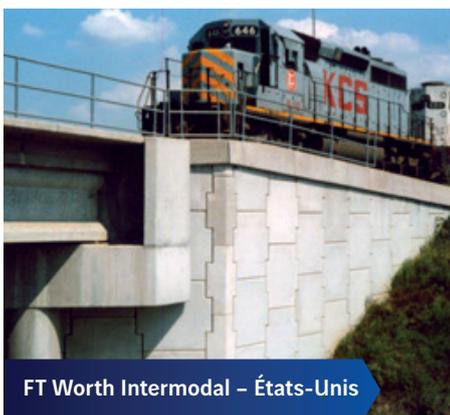
Des centaines d'ouvrages Terre Armée® supportent des voies ferrées et des systèmes de train léger dans de nombreux pays. Ces applications font appel à la même technologie que celle utilisée pour les routes. Toutefois, la conception est adaptée pour répondre aux exigences strictes liées aux charges lourdes et à la sécurité, notamment pour les lignes à grande vitesse et les voies supportant un trafic important de fret. Par leur nature, les ouvrages Terre Armée® absorbent parfaitement les vibrations induites par le passage des trains et sont conçues pour encaisser de lourdes charges ainsi que les décélérations et vibrations associées.



Mur anti-bruit à
Haan-Gruiten – Allemagne



L'élargissement des remblais ferroviaires peut être effectué avec des ouvrages Terre Armée® construits le long du remblai existant ou sur celui-ci.



Ponts

Les culées de pont sont des ouvrages critiques et les capacités uniques de résistance et de distribution des charges Terre Armée® permettent de répondre à cette caractéristique d'une manière économique et structurellement efficace.



A87-A71 - Vierzon, France

Pour de nombreux ponts routiers ou ferroviaires, le sommier d'appui peut être supporté directement sur le massif de sol renforcé, ce qui élimine la nécessité de piles et de pieux. Ces culées pures constituent des solutions parfaites lorsque les sols de fondation sont compressibles. Si le sol de fondation est très compressible, la combinaison des techniques d'amélioration des sols et Terre Armée® se révèle très économique comparée aux culées en béton sur pieux coulées en place.

Franchissant une étape supplémentaire en termes d'ingénierie, les culées intégrales Terre Armée® éliminent la nécessité d'utiliser des appareils d'appui et des joints de dilatation structuraux, ce qui réduit considérablement les coûts d'exploitation et de maintenance des ouvrages.



Putty Road – Nouvelle Galles du Sud, Australie

Autoroute Gerede Gumusova, Turquie

Pont George Street New Jersey, États-Unis

Lorsque des pieux sont nécessaires, des bandes de renfort peuvent être placées entre eux car elles sont facilement déviables. Dans les deux configurations, la faible profondeur des fondations, caractéristique des ouvrages Terre Armée®, et l'utilisation limitée de béton coulé en place conduisent à des gains importants en matière de délais et de coûts.

Grâce à une combinaison avec des voûtes en béton TechSpan®, une autre technique développée et mise en oeuvre par Geoquest, il est possible de construire des ponts Terre Armée® offrant des caractéristiques à la fois hautement techniques et très esthétiques.



A432 - France

Ouvrages hydrauliques

De nombreux ouvrages hydrauliques Terre Armée® ont été construits dans le monde entier, notamment des murs de soutènement de routes côtières ou en bordure de fleuves, des murs de quai, des brise-mer, des digues, des barrages, des déversoirs et des réservoirs.

La technique Terre Armée® offre des avantages spécifiques en matière d'ouvrages hydrauliques :

- Résistance à des pressions d'eau très importantes générées par les vagues, les marées, les tempêtes, la glace, les inondations et les vidanges rapides
- Résistance aux chocs et aux collisions
- Gamme étendue d'armatures adaptées aux environnements agressifs (eau de mer ou saumâtre, produits chimiques, ...)
- Rapidité de construction des ouvrages sur sol sec ou exposé à l'action des marées

Les ouvrages hydrauliques illustrent bien l'adaptabilité de la technique Terre Armée® car, en fonction de la nature de l'ouvrage à construire, diverses solutions peuvent être proposées pour répondre à des exigences très diverses en termes d'étanchéité à l'eau.

S'il est possible de construire des ouvrages Terre Armée® présentant une très bonne capacité de drainage pour faire face aux marées ou à des vidanges rapides, l'application de membranes d'étanchéité sur la face avant ou arrière des panneaux permet d'obtenir des ouvrages Terre Armée® étanches à l'eau, un avantage essentiel pour les réservoirs ou les barrages.



Canal Majaz à Sharjah -
Émirats Arabes Unis



Brise-mer de Langkawi -
Malaisie



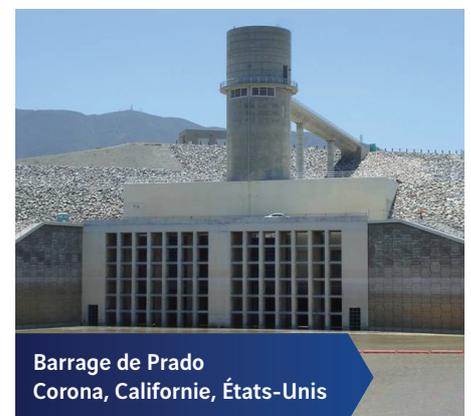
Barrage de Taylor Draw
Colorado, États-Unis



RN202 bis
Baus-Roux-Saint Isidore, France



Marina OCCA - Omaha
Nebraska, États-Unis



Barrage de Prado
Corona, Californie, États-Unis

Bien que la technique Terre Armée® soit utilisée pour construire des ouvrages neufs, elle s'est révélée efficace pour surélever la crête de digues ou barrages existants et pour réhabiliter des barrages en mauvais état, contribuant ainsi à la modernisation d'un patrimoine précieux et à la protection des populations et des biens.



Réservoir de Trekkopje -
Namibie

Barrage du lac Lenexa
Kansas, États-Unis

Barrage de Kromellenboog -
Afrique du Sud

Exploitation minière

Les ouvrages Terre Armée® résistent aux vibrations et peuvent supporter les charges dynamiques extrêmes générées par les véhicules miniers lourdement chargés.

Grâce à la polyvalence des technologies de parement, il est possible d'utiliser des panneaux en béton, des panneaux en acier semi-elliptiques ou un treillis soudé pour obtenir la géométrie requise (inclinaison de la face, alignement rectiligne ou incurvé). Le choix du parement dépend également de la durée de service de l'ouvrage et de facteurs tels que l'emplacement du chantier.

Outre son utilisation pour les murs de soutènement et les culées de pont, la technique Terre Armée® permet également de construire une large gamme d'ouvrages spécifiques du secteur minier :

- Quais de déchargement
- Silos de stockage et trémies de récupération de charbon, de minerai de fer, ...
- Unités d'alimentation
- Merlons de rétention
- Passages supérieurs
- Réservoirs pour déchets miniers



Mine de charbon de New Acland
Queensland - Australie



Mine de charbon d'Ukhaakhudag
(UHG) - Mongolie



Mine de Veladero - Argentine

Aujourd'hui, plusieurs centaines de quais de déchargement Terre Armée® sont en service dans des mines sur tous les continents, dont un grand nombre font partie des ouvrages Terre Armée® les plus élevés au monde.



Mine de Freeport - Indonésie



Mine de minerai de fer - Australie-Occidentale



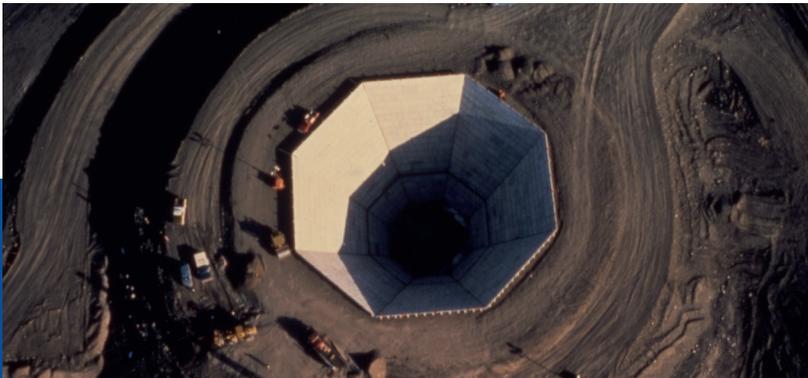
Stockage de charbon de Dorstfontein - Afrique du Sud



Syncrude - Alberta, Canada

Industrie et énergie

Dès le départ, Geoquest a été sollicitée pour résoudre des problèmes de construction dans le secteur industriel et énergétique. Depuis lors, des solutions efficaces pour les applications de manutention, de stockage et de protection ont été développées et mises en oeuvre.



Installation de manutention de charbon
« Glory hole » - Canada

Les ouvrages Terre Armée® utilisés dans le secteur industriel et énergétique possèdent des caractéristiques uniques, notamment :

- Aptitude à supporter les charges (équipements lourds et machines)
- Résistance aux vibrations (concassage et criblage)
- Résistance exceptionnelle aux variations thermiques (incendies accidentels)
- Capacité d'absorption des chocs (explosions, impacts)

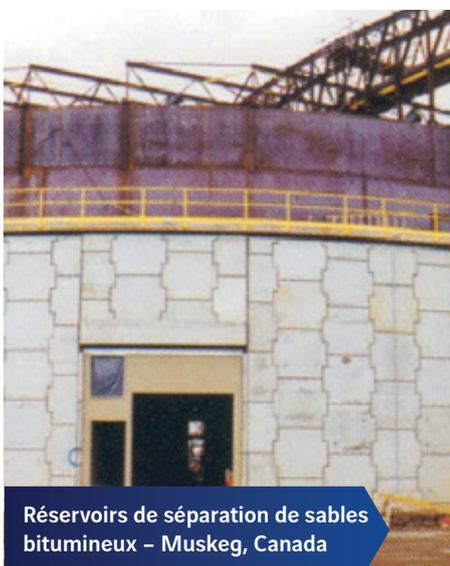
La **sécurité** est un paramètre essentiel sur les sites industriels et énergétiques. Elle est assurée en construisant des ouvrages Terre Armée® capables de résister à des incendies accidentels pouvant durer plusieurs jours dans des silos de stockage ou à des différences de température extrêmes, entre -160 °C pour le gaz naturel liquéfié et une température de flamme de $1\ 100\text{ °C}$ environ. Après de tels événements, seuls des travaux de réparation mineurs sont nécessaires.



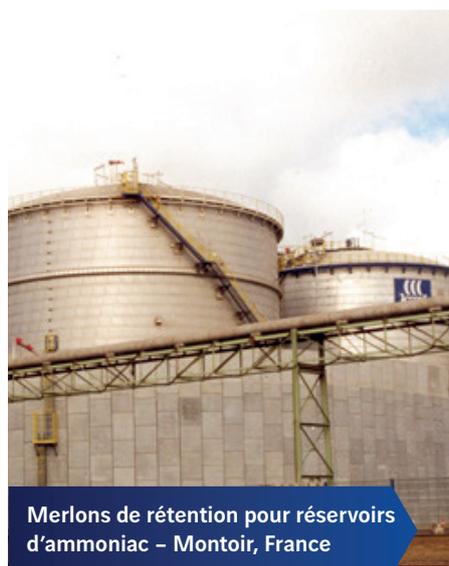
Protection contre les déflagrations
Townsville, Australie



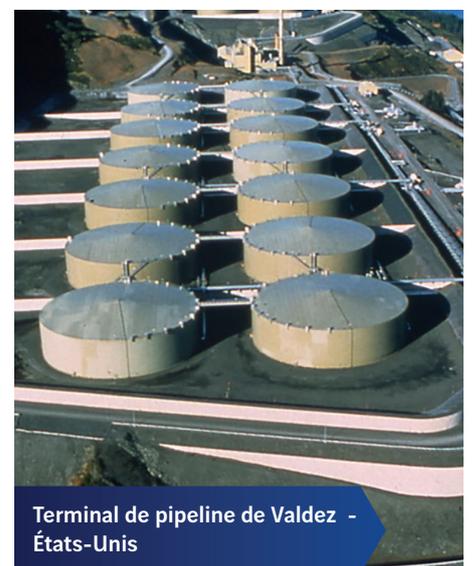
Centrale électrique de Calide -
Australie



Réservoirs de séparation de sables
bitumineux - Muskeg, Canada



Merlons de rétention pour réservoirs
d'ammoniac - Montoir, France



Terminal de pipeline de Valdez -
États-Unis

Qualité de vie

Grâce à ses avantages techniques et architecturaux, la technique Terre Armée® fournit des solutions permettant d'améliorer la qualité de vie au sens large.

Atténuation des risques

Des ouvrages Terre Armée® ont été construits pour protéger les vies humaines et les biens matériels contre les catastrophes naturelles et les risques industriels. Résistance et ductilité sont deux caractéristiques essentielles de cette technique lorsque les ouvrages sont soumis à des tremblements de terre, des avalanches, des tsunamis ou des explosions.

L'analyse d'ouvrages qui ont effectivement été touchés par des tremblements de terre a montré que Terre Armée® est un matériau de construction qui se comporte extrêmement bien dans de tels cas, et a confirmé que le niveau de sécurité et la conception étaient particulièrement bien adaptés.



Paravalanche – Islande



Kyushu - Japon



Brise-mer de Gaspé
Québec, Canada



Den Bosch – Pays-Bas



Centre médical d'Atlanta – Géorgie, États-Unis

Aménagement du territoire et applications architecturales

La souplesse architecturale de la technique Terre Armée® apparaît clairement lorsqu'elle est utilisée pour l'aménagement du territoire ou le logement, en étroite collaboration avec des architectes, des urbanistes ou des paysagistes. Les parements en béton peuvent comporter des finitions et motifs très variés. Les parements en treillis soudé constituent des solutions durables pour la construction de talus raidis s'intégrant facilement dans l'environnement grâce à une couverture végétale ou un aspect minéral.

Terre Armée® est un matériau de construction unique et polyvalent, adapté non seulement aux infrastructures, mais aussi aux bâtiments tels que les stades.



Panneaux anti-bruit – Allemagne



Passage écologique (ecoduct) de
Crailo – Pays-Bas



Pueblo Bonito – Mexique

A propos de nous



1968

établie depuis



332 M€

revenus 2024



80

pays



75 millions de m²

de murs Terre Armée®



+100.000

structures dans le
monde



102,8 m

structure la
plus haute

En tant que spécialiste mondial, nous **concevons** et **fournissons** des solutions de génie civil qui **retiennent, traversent, protègent et renforcent**. En tant qu'**inventeur de la solution Terre Armée®**, notre force repose sur une **combinaison inégalée d'expertise**, fruit de plus de 60 ans d'expérience dans les domaines de l'**interaction sol-structure** et des **remblais techniques**.

Geoquest met **ses technologies de pointe** au service de ses clients, pour tous types de projets, des plus simples aux plus complexes. Portés par une culture de l'**innovation** et de l'**excellence en matière de relation client**, nous proposons des **solutions durables**. Nous nous appuyons sur notre **expertise mondiale**, appliquée par nos **entités locales**, pour développer de nouvelles applications afin de relever les défis d'aujourd'hui et de demain, et de garantir la durabilité de nos solutions.

**Retrouvez notre
offre RCPS**



www.geoquest-group.fr



Geoquest Group



@geoquestgroup



Geoquest Group

**Experts en ingénierie, innovation et
excellence de la relation client pour offrir
des solutions durables.**

